



قبل شهر واحد من ساعة الصفر المقررة لانقاذ الأرض الخضراء من الطوب الأحمر



لقد كان فض الاشتيك الأول بين الحقول الخضراء والطوب الأحمر عندما وضع القانون رقم ١٦ لسنة ١٩٨٣ موضع التنفيذ منذ سبتمبر الماضي والذي منع تجريف الأرض الزراعية ويبدأ فض الاشتيك الثاني من هذا القانون وهو الذي يقضي بتحويل قمارن الطوب الأحمر إلى إنتاج الطوب المثلج وسيبدأ تنفيذ هذا الشق من صباح يوم ١١ أغسطس القادم دون تراجع أو مهلة بل سوف يلحق به - بعد شهر قليل - قرار هام آخر يساهم في - منع - عودة الطوب الأحمر إلى الحياة مرة أخرى وهو قرار المهندس محمد حسن صديقي وزير الإسكان - د. مصطفى - باستخدام الطوب الأحمر في المباني الحكومية من أول يناير القادم - وهي مهلة كافية ليتخلص أصحاب القمارن من كل الطوب الأحمر الذي لديهم وهو قرار يؤكد مشاركة الدولة في التطبيق الحاسم للقانون.



د. مصطفى... إلى «قمارن» الطوب الأحمر والتحسين على القمارن

نحن الآن على موعد مع صناعة جديدة للطوب في بلدنا. إنها صناعة بدائل الطوب الأحمر الذي تسبب في تدمير ١٨ ألف فدان من الأراضي الزراعية ثم تجريفها منذ أن سكن الطمي وراء السد العالي ولم يتحرك مع مجرى نهر النيل. لم تقف الدولة ساكنة أمام ظاهرة تجريف الأرض الزراعية واستخدام تربتها في صناعة الطوب الأحمر ووضعت حدا لهذا الاستنزاف بأهم قراراتها... وهو القرار ١٦ لسنة ١٩٨٣ بإعطاء مهلة مدتها عامين تنتهي في ١١ أغسطس سنة ١٩٨٥ يتم خلالها تطوير القمارن لتستخدم الطوب بدلا من طمي النيل.

ومع حركة حسم طغيان الطوب الأحمر على الأرض الخضراء... كانت الدولة تعمل ليل ونهار لإنشاء مصنع الطوب البديلة حتى لا تحدث إختناقات في سوق البناء والتشييد وقد بدأت مصنع الطوب الجديد في سوق البناء البناء بإنتاجها الجديد بينما يستعد البعض الآخر لإخراج إنتاجه خلال السنوات القادمة.

أيضا كانت هناك حركة موازية وهي تطوير قمارن الطوب الأحمر لتتحول إلى صناعة الطوب المثلج... فتمتصية التطوير تتطلب الاعتماد على هذا الكيان الصناعي بخبراته لإخراج من جوده القديم ويتحول إلى كيان له علاقة بالتكنولوجيا الحديثة. وحول العلاقة الجديدة بين الدول وأصحاب قمارن الطوب الذين يمثلون عمودا أساسيا في صناعة الطوب في مصر ستناقش التحقيقات صورة هذه الحياة في القمارن وإمكانية تطويرها من قيصرة طوب أحمر إلى مصنع طوب مثلج والتي لا تحتاج إلا بضعة شهور وعدة آلاف من الجنيهات لا تتعدى أصابع اليد الواحدة كما ستناقش وبناء مصنع الطوب البديلة وكيف تحقق خطوط الإنتاج هذه كلها بداية صناعة جديدة للطوب.

بيت السجاد

مركز فاك وسجاد النساجون الشرقيون

٣٣ شارع أسبورت خلف محطة مترويل
بشارع العربية - مصر الجديدة

أرض قمارن الطوب الأحمر هل يمكن زراعتها فعلا؟

تحقيق: بهيرة مختار
تصوير: نور صبيح

هل تتجج مصانع الطوب الطفلي والأسمنتي في الوفاء باحتياجات العمران في مصر؟

قالوا: لسنا بمزارعين لما بالنسبة للقمارن التي مازالت العمل جليا فيها حتى فترة الانتداب الأخير في ١١ أغسطس القادم فإن أصحابها مازالوا ينتجون الطوب الأحمر من قمارن الطمي المجرى بينما انشغلت مجموعة أخرى من العمال في إجراء تجارب على مادة الطوب. إنهم يجربون مادة المستطيل ويجربون عليها تجاربهم بفضها بلقاء الجارى المستمر لساعات طويلة حتى تتخلص من الشوائب.

ان - عزت أبو الياسين - أحد أصحاب القمارن التي تم غلقها يقول لقد مزجنا الطوب بمادة «السس» وهي مثل التين وهي نفس المادة التي نرجمها بالطوب الحمراء لكن خرجت لنا طوب سلسة الكسر بعد أن استخدمنا نفس اسلوب صناعة الطوب الأحمر هي مهنة صناعة الطوب الأحمر هي مهنة كما يقول هو وبنائه لا يعرف غيرها لذلك ان تعد في الطفلي وتجربها هي ثم تطبق في استعمالها.

انتم أصحاب خبرة - وعمل التجارب شيء مفيد من صاحب الخبرة لكن صناعة الطوب الأحمر تختلف عن صناعة الطوب الطفلي أنها تكنولوجيا أخرى.

أنا نتظن لتتجج بعض القمارن التي طورت نفسها لئلا يهدمها. لقد ذهبت إلى المعرشة التي عرضت الإنتاج تطوير قمارن الطوب الأحمر إلى طوب طلي مكيته واحدة تتكلف ٤٠٠ ألف دولار.

حتى لو تفرغ المال لأصحاب القمارن إلا أن «راس المال» جبان - لقد راحوا يستثمرون أموالهم في مشروعات أخرى مضمونة الربح وربما تخسروا صناعة الطوب الطفلي كخبرة ضرورية في الميدان إلا إذا - لقد افتتح أحدهم «بيتوكا» لبيع الأسمنتية - وأخرى مطبوعة والصالح لا يريدون أن يتحولوا إلى مزارعين أو أي مهنة أخرى لأنهم يحتاجون للتدريب... أنها في النهاية مشكلة أسلوب حياة لذلك كان لابد من الاقتدار حتى تنفهم الجذور التي بنيت عليها وتطورها من خلالها دون اقتلاع مواقف تراثي إلى شرح هذه الطيبة.

شركة لنيل للصنعة الزراعي

منتجات آجاس من الخضار الطازج لمجده في الأسواق والمجمعات والسوبرماركت.

شركة الماء والصودا المصرية

كيس بريد - الإسكندرية

رقم	موضوع المناقصة	تاريخ فتح	تاريخ المناقصة
١	قطاع مصانع مرمريك	٨٥/٨/٨	٥٠٠٠٠
٢	مركز تاراولا العربات البلاستيكية المنتجة على مكانيات البلاستيك	٨٥/٨/١١	١٠٠٠٠
٣	قطاع مصانع كفر الزيات	٨٥/٨/١٢	١٠٠٠٠
٤	إصلاح محطة كهرباء من طومرس	٨٥/٨/١٢	٥٠٠٠
٥	إدارة العامة	٨٥/٨/١٢	٥٠٠٠

وكانت المصروف على شقة من الشروط والمواصفات من فرع الشركة التالية:

١- شقة الشركة بالقاهرة... ١١ شارع عمار الدين - القاهرة.

٢- شقة الشركة العامة... شارع قنال المصرية - القليوبية - إيجيبت.

المؤسسة المصرية للإنشاء والتشييد

مهندس / طارق أحمد نديم

بالحرم ٢٠٠ متر من فندق سياح طريق سفارة السياح الشيخ شارع الهرم بواجهه ستوريوم

رقم	موضوع المناقصة	تاريخ فتح	تاريخ المناقصة
١	قطاع مصانع مرمريك	٨٥/٨/٨	٥٠٠٠٠
٢	مركز تاراولا العربات البلاستيكية المنتجة على مكانيات البلاستيك	٨٥/٨/١١	١٠٠٠٠
٣	قطاع مصانع كفر الزيات	٨٥/٨/١٢	١٠٠٠٠
٤	إصلاح محطة كهرباء من طومرس	٨٥/٨/١٢	٥٠٠٠
٥	إدارة العامة	٨٥/٨/١٢	٥٠٠٠

ان تطبيق هذا القانون معناه إعلان ميلاد صناعة جديدة لبدائل الطوب الأحمر ولقد أعلن وزير الإسكان أنه قد تم إصدار ٢٥٠ ترخيصا لمصانع جديدة مطورة من القمارن لإنتاج الطوب المثلج في نفس المنطقة التي تملكها وزارة الزراعة عن إصدار ٢٥٠ ترخيصا لآخر إلا أنها يجب ان تقترب من الصورة على أرض الواقع أكثر ولكي لا تترك عتبة مشكلات اقتصادية واجتماعية بل ونفسية لابد من إيجاد الحل لها.

في جزيرة ورق العرب كان يمثل أرضها ١٧ قيصرة طوب أحمر لإيصال منها إلا ثلاث فقط الآن وقد تجمعت شرطة المسطحات المائية نتيجة وقوع هذه القمارن في متناول يدها في شل حركة الحياة في هذه القمارن بعد أن صارت الطمي المجرى للجرى وبغ أصحاب القمارن آلاف الجنيهات - غرامات ومخالفات في مصر ١٢٠٥ قمارن طوب أحمر يمكن اكتشافها من خلال مداخنها لكن هناك ١٨٤ قيصرة متخفية وربما أكثر وهي قمارن يمكن ان لا تلتقطها يد العدالة إذا خرجت عن القانون لأنها بدون مداهن وفي وسط المزارع ويتم تكويم الطوب على الأرض فيها والعمال النازل من تحتها وتغطي لمدة ١٠ أيام وتنتج في المرة الواحدة ٣٠٠ ألف طوبية باستمرار وهي صورة من صور القمارن التي لابد من مراقبتها على أرض مصر حيث تجد صناعة الطوب في بلدنا مرحلة جديدة تماما بعد أن تراث الطوبية الحمراء من فوق العرش وبدأت أسماء بدائلها من الطفلي والأسمنتي والبرمي والجيري والحجري تحتل المقدمة في هذه الصناعة [والسؤال الآن هل تستطيع هذه المصانع ان تكون بديلا لإنتاج قمارن الطوب الأحمر؟]

لقد أثبتت الدراسات التي أجريت بالهيئة العامة لبحوث الإسكان والبناء

أنه قد تم في سنة ١٩٨١ إنتاج ٥٠٧٨ مليون طوبية وأن ٩٠٪ منها انتج في قمارن الطوب الأحمر أيضا أثبتت هذه الدراسة أن مجموع حجم الطلب المتوقع على الطوب خلال الفترة من ١٩٨٥ وحتى نهاية عام ١٩٩٠ هو ٤٨ مليون طوبية. ان هذه الأرقام الهامة دعوة صريحة لنقل صورة سريعة عما يجري على أرض هذه القمارن الآن وسلفا يفعل أصحابها استعدادا لهجرة هذه المهنة إلى الأبد بالرغم من الخيرات التي يجب الاعتماد عليها في التطوير؛ نخود أن أرض جزيرة ورق العرب لقد أصبحت - أرض القمارن - تدير وكأنها منطقة أثرية يجب أن ينج إليها علماء صناعة الطوب ليقولوا بعد ان يمر الزمن:

كان هنا قيصرة طوب أحمر... لقد اختفى بخلن الأثران الذي كان يجب سماه المنطقة بالسواد بينما وقف العمال ولباثات المعائن منهم بعد ان نالت منهم أمراض المهنة يتكاثرون على أيام زمان ويتساقطون عن المسير لأن هذه الصناعة يبعد ٦٠ ألف عمل ولباثات من العجائز والأطفال الذين يجمعون بين الدراسة والعمل في القمارن ولا يرفعون مهاراتهم على أخرى ويتقاعسون أجورا يومية بين ٦ و٨ جنيهات على أعمال كلها بدائية.

إن مشكلة هذه الصناعة خطيرة للغاية لأن العلاقة بين العامل وصاحب قيصرة الطوب الأحمر - علاقة شخصية - لا تخضع للدولة بها وليس لديه - أي العمل - أي نوع من التأمينات الاجتماعية التي يضمن بها مستقبله بعد أن عثر واستمر عمرا طويلا يختم أسرة صاحب القيصرة الذي قدم له كما فعل أصحاب القمارن في جزيرة ورق العرب المسكن بجوار القيصرة - لقد بدأ هؤلاء العمال يتساقطون عن المسير إن عم أحمد رفعت خولي العمال يتحدث عن الأمراض التي تملأ صدره بعد ٢٠ سنة عمل دائم داخل القمارن ومن أين يأتي العلاج بينما يخشى خفي المنطقة من اندلاع الجريمة بين العمال في المنطقة بعد أن خبت نار مدخل القمارن. قلت: انزوا الأرض..

خطوط الإنتاج الجديدة.. هل تستوعبها القمارن القديمة؟

عزت أبو الياسين وطوبية مطورة عم محمد خولي العمال



مركزى

من منتج لك خدمة الأرضيين ثم التكرار الأرضية

١٩٧٠-٨٥ ١٩٧٥-٩ ١٩٧٦-١٠ ١٩٧٧-١١ ١٩٧٨-١٢ ١٩٧٩-١ ١٩٨٠-٢ ١٩٨١-٣ ١٩٨٢-٤ ١٩٨٣-٥ ١٩٨٤-٦ ١٩٨٥-٧ ١٩٨٦-٨ ١٩٨٧-٩ ١٩٨٨-١٠ ١٩٨٩-١١ ١٩٩٠-١٢ ١٩٩١-١ ١٩٩٢-٢ ١٩٩٣-٣ ١٩٩٤-٤ ١٩٩٥-٥ ١٩٩٦-٦ ١٩٩٧-٧ ١٩٩٨-٨ ١٩٩٩-٩ ٢٠٠٠-١٠ ٢٠٠١-١١ ٢٠٠٢-١٢ ٢٠٠٣-١ ٢٠٠٤-٢ ٢٠٠٥-٣ ٢٠٠٦-٤ ٢٠٠٧-٥ ٢٠٠٨-٦ ٢٠٠٩-٧ ٢٠١٠-٨ ٢٠١١-٩ ٢٠١٢-١٠ ٢٠١٣-١١ ٢٠١٤-١٢ ٢٠١٥-١ ٢٠١٦-٢ ٢٠١٧-٣ ٢٠١٨-٤ ٢٠١٩-٥ ٢٠٢٠-٦ ٢٠٢١-٧ ٢٠٢٢-٨ ٢٠٢٣-٩ ٢٠٢٤-١٠ ٢٠٢٥-١١ ٢٠٢٦-١٢ ٢٠٢٧-١ ٢٠٢٨-٢ ٢٠٢٩-٣ ٢٠٣٠-٤ ٢٠٣١-٥ ٢٠٣٢-٦ ٢٠٣٣-٧ ٢٠٣٤-٨ ٢٠٣٥-٩ ٢٠٣٦-١٠ ٢٠٣٧-١١ ٢٠٣٨-١٢ ٢٠٣٩-١ ٢٠٤٠-٢ ٢٠٤١-٣ ٢٠٤٢-٤ ٢٠٤٣-٥ ٢٠٤٤-٦ ٢٠٤٥-٧ ٢٠٤٦-٨ ٢٠٤٧-٩ ٢٠٤٨-١٠ ٢٠٤٩-١١ ٢٠٥٠-١٢ ٢٠٥١-١ ٢٠٥٢-٢ ٢٠٥٣-٣ ٢٠٥٤-٤ ٢٠٥٥-٥ ٢٠٥٦-٦ ٢٠٥٧-٧ ٢٠٥٨-٨ ٢٠٥٩-٩ ٢٠٦٠-١٠ ٢٠٦١-١١ ٢٠٦٢-١٢ ٢٠٦٣-١ ٢٠٦٤-٢ ٢٠٦٥-٣ ٢٠٦٦-٤ ٢٠٦٧-٥ ٢٠٦٨-٦ ٢٠٦٩-٧ ٢٠٧٠-٨ ٢٠٧١-٩ ٢٠٧٢-١٠ ٢٠٧٣-١١ ٢٠٧٤-١٢ ٢٠٧٥-١ ٢٠٧٦-٢ ٢٠٧٧-٣ ٢٠٧٨-٤ ٢٠٧٩-٥ ٢٠٨٠-٦ ٢٠٨١-٧ ٢٠٨٢-٨ ٢٠٨٣-٩ ٢٠٨٤-١٠ ٢٠٨٥-١١ ٢٠٨٦-١٢ ٢٠٨٧-١ ٢٠٨٨-٢ ٢٠٨٩-٣ ٢٠٩٠-٤ ٢٠٩١-٥ ٢٠٩٢-٦ ٢٠٩٣-٧ ٢٠٩٤-٨ ٢٠٩٥-٩ ٢٠٩٦-١٠ ٢٠٩٧-١١ ٢٠٩٨-١٢ ٢٠٩٩-١ ٢١٠٠-٢ ٢١٠١-٣ ٢١٠٢-٤ ٢١٠٣-٥ ٢١٠٤-٦ ٢١٠٥-٧ ٢١٠٦-٨ ٢١٠٧-٩ ٢١٠٨-١٠ ٢١٠٩-١١ ٢١١٠-١٢ ٢١١١-١ ٢١١٢-٢ ٢١١٣-٣ ٢١١٤-٤ ٢١١٥-٥ ٢١١٦-٦ ٢١١٧-٧ ٢١١٨-٨ ٢١١٩-٩ ٢١٢٠-١٠ ٢١٢١-١١ ٢١٢٢-١٢ ٢١٢٣-١ ٢١٢٤-٢ ٢١٢٥-٣ ٢١٢٦-٤ ٢١٢٧-٥ ٢١٢٨-٦ ٢١٢٩-٧ ٢١٣٠-٨ ٢١٣١-٩ ٢١٣٢-١٠ ٢١٣٣-١١ ٢١٣٤-١٢ ٢١٣٥-١ ٢١٣٦-٢ ٢١٣٧-٣ ٢١٣٨-٤ ٢١٣٩-٥ ٢١٤٠-٦ ٢١٤١-٧ ٢١٤٢-٨ ٢١٤٣-٩ ٢١٤٤-١٠ ٢١٤٥-١١ ٢١٤٦-١٢ ٢١٤٧-١ ٢١٤٨-٢ ٢١٤٩-٣ ٢١٥٠-٤ ٢١٥١-٥ ٢١٥٢-٦ ٢١٥٣-٧ ٢١٥٤-٨ ٢١٥٥-٩ ٢١٥٦-١٠ ٢١٥٧-١١ ٢١٥٨-١٢ ٢١٥٩-١ ٢١٦٠-٢ ٢١٦١-٣ ٢١٦٢-٤ ٢١٦٣-٥ ٢١٦٤-٦ ٢١٦٥-٧ ٢١٦٦-٨ ٢١٦٧-٩ ٢١٦٨-١٠ ٢١٦٩-١١ ٢١٧٠-١٢ ٢١٧١-١ ٢١٧٢-٢ ٢١٧٣-٣ ٢١٧٤-٤ ٢١٧٥-٥ ٢١٧٦-٦ ٢١٧٧-٧ ٢١٧٨-٨ ٢١٧٩-٩ ٢١٨٠-١٠ ٢١٨١-١١ ٢١٨٢-١٢ ٢١٨٣-١ ٢١٨٤-٢ ٢١٨٥-٣ ٢١٨٦-٤ ٢١٨٧-٥ ٢١٨٨-٦ ٢١٨٩-٧ ٢١٩٠-٨ ٢١٩١-٩ ٢١٩٢-١٠ ٢١٩٣-١١ ٢١٩٤-١٢ ٢١٩٥-١ ٢١٩٦-٢ ٢١٩٧-٣ ٢١٩٨-٤ ٢١٩٩-٥ ٢٢٠٠-٦ ٢٢٠١-٧ ٢٢٠٢-٨ ٢٢٠٣-٩ ٢٢٠٤-١٠ ٢٢٠٥-١١ ٢٢٠٦-١٢ ٢٢٠٧-١ ٢٢٠٨-٢ ٢٢٠٩-٣ ٢٢١٠-٤ ٢٢١١-٥ ٢٢١٢-٦ ٢٢١٣-٧ ٢٢١٤-٨ ٢٢١٥-٩ ٢٢١٦-١٠ ٢٢١٧-١١ ٢٢١٨-١٢ ٢٢١٩-١ ٢٢٢٠-٢ ٢٢٢١-٣ ٢٢٢٢-٤ ٢٢٢٣-٥ ٢٢٢٤-٦ ٢٢٢٥-٧ ٢٢٢٦-٨ ٢٢٢٧-٩ ٢٢٢٨-١٠ ٢٢٢٩-١١ ٢٢٣٠-١٢ ٢٢٣١-١ ٢٢٣٢-٢ ٢٢٣٣-٣ ٢٢٣٤-٤ ٢٢٣٥-٥ ٢٢٣٦-٦ ٢٢٣٧-٧ ٢٢٣٨-٨ ٢٢٣٩-٩ ٢٢٤٠-١٠ ٢٢٤١-١١ ٢٢٤٢-١٢ ٢٢٤٣-١ ٢٢٤٤-٢ ٢٢٤٥-٣ ٢٢٤٦-٤ ٢٢٤٧-٥ ٢٢٤٨-٦ ٢٢٤٩-٧ ٢٢٥٠-٨ ٢٢٥١-٩ ٢٢٥٢-١٠ ٢٢٥٣-١١ ٢٢٥٤-١٢ ٢٢٥٥-١ ٢٢٥٦-٢ ٢٢٥٧-٣ ٢٢٥٨-٤ ٢٢٥٩-٥ ٢٢٦٠-٦ ٢٢٦١-٧ ٢٢٦٢-٨ ٢٢٦٣-٩ ٢٢٦٤-١٠ ٢٢٦٥-١١ ٢٢٦٦-١٢ ٢٢٦٧-١ ٢٢٦٨-٢ ٢٢٦٩-٣ ٢٢٧٠-٤ ٢٢٧١-٥ ٢٢٧٢-٦ ٢٢٧٣-٧ ٢٢٧٤-٨ ٢٢٧٥-٩ ٢٢٧٦-١٠ ٢٢٧٧-١١ ٢٢٧٨-١٢ ٢٢٧٩-١ ٢٢٨٠-٢ ٢٢٨١-٣ ٢٢٨٢-٤ ٢٢٨٣-٥ ٢٢٨٤-٦ ٢٢٨٥-٧ ٢٢٨٦-٨ ٢٢٨٧-٩ ٢٢٨٨-١٠ ٢٢٨٩-١١ ٢٢٩٠-١٢ ٢٢٩١-١ ٢٢٩٢-٢ ٢٢٩٣-٣ ٢٢٩٤-٤ ٢٢٩٥-٥ ٢٢٩٦-٦ ٢٢٩٧-٧ ٢٢٩٨-٨ ٢٢٩٩-٩ ٢٣٠٠-١٠ ٢٣٠١-١١ ٢٣٠٢-١٢ ٢٣٠٣-١ ٢٣٠٤-٢ ٢٣٠٥-٣ ٢٣٠٦-٤ ٢٣٠٧-٥ ٢٣٠٨-٦ ٢٣٠٩-٧ ٢٣١٠-٨ ٢٣١١-٩ ٢٣١٢-١٠ ٢٣١٣-١١ ٢٣١٤-١٢ ٢٣١٥-١ ٢٣١٦-٢ ٢٣١٧-٣ ٢٣١٨-٤ ٢٣١٩-٥ ٢٣٢٠-٦ ٢٣٢١-٧ ٢٣٢٢-٨ ٢٣٢٣-٩ ٢٣٢٤-١٠ ٢٣٢٥-١١ ٢٣٢٦-١٢ ٢٣٢٧-١ ٢٣٢٨-٢ ٢٣٢٩-٣ ٢٣٣٠-٤ ٢٣٣١-٥ ٢٣٣٢-٦ ٢٣٣٣-٧ ٢٣٣٤-٨ ٢٣٣٥-٩ ٢٣٣٦-١٠ ٢٣٣٧-١١ ٢٣٣٨-١٢ ٢٣٣٩-١ ٢٣٤٠-٢ ٢٣٤١-٣ ٢٣٤٢-٤ ٢٣٤٣-٥ ٢٣٤٤-٦ ٢٣٤٥-٧ ٢٣٤٦-٨ ٢٣٤٧-٩ ٢٣٤٨-١٠ ٢٣٤٩-١١ ٢٣٥٠-١٢ ٢٣٥١-١ ٢٣٥٢-٢ ٢٣٥٣-٣ ٢٣٥٤-٤ ٢٣٥٥-٥ ٢٣٥٦-٦ ٢٣٥٧-٧ ٢٣٥٨-٨ ٢٣٥٩-٩ ٢٣٦٠-١٠ ٢٣٦١-١١ ٢٣٦٢-١٢ ٢٣٦٣-١ ٢٣٦٤-٢ ٢٣٦٥-٣ ٢٣٦٦-٤ ٢٣٦٧-٥ ٢٣٦٨-٦ ٢٣٦٩-٧ ٢٣٧٠-٨ ٢٣٧١-٩ ٢٣٧٢-١٠ ٢٣٧٣-١١ ٢٣٧٤-١٢ ٢٣٧٥-١ ٢٣٧٦-٢ ٢٣٧٧-٣ ٢٣٧٨-٤ ٢٣٧٩-٥ ٢٣٨٠-٦ ٢٣٨١-٧ ٢٣٨٢-٨ ٢٣٨٣-٩ ٢٣٨٤-١٠ ٢٣٨٥-١١ ٢٣٨٦-١٢ ٢٣٨٧-١ ٢٣٨٨-٢ ٢٣٨٩-٣ ٢٣٩٠-٤ ٢٣٩١-٥ ٢٣٩٢-٦ ٢٣٩٣-٧ ٢٣٩٤-٨ ٢٣٩٥-٩ ٢٣٩٦-١٠ ٢٣٩٧-١١ ٢٣٩٨-١٢ ٢٣٩٩-١ ٢٤٠٠-٢ ٢٤٠١-٣ ٢٤٠٢-٤ ٢٤٠٣-٥ ٢٤٠٤-٦ ٢٤٠٥-٧ ٢٤٠٦-٨ ٢٤٠٧-٩ ٢٤٠٨-١٠ ٢٤٠٩-١١ ٢٤١٠-١٢ ٢٤١١-١ ٢٤١٢-٢ ٢٤١٣-٣ ٢٤١٤-٤ ٢٤١٥-٥ ٢٤١٦-٦ ٢٤١٧-٧ ٢٤١٨-٨ ٢٤١٩-٩ ٢٤٢٠-١٠ ٢٤٢١-١١ ٢٤٢٢-١٢ ٢٤٢٣-١ ٢٤٢٤-٢ ٢٤٢٥-٣ ٢٤٢٦-٤ ٢٤٢٧-٥ ٢٤٢٨-٦ ٢٤٢٩-٧ ٢٤٣٠-٨ ٢٤٣١-٩ ٢٤٣٢-١٠ ٢٤٣٣-١١ ٢٤٣٤-١٢ ٢٤٣٥-١ ٢٤٣٦-٢ ٢٤٣٧-٣ ٢٤٣٨-٤ ٢٤٣٩-٥ ٢٤٤٠-٦ ٢٤٤١-٧ ٢٤٤٢-٨ ٢٤٤٣-٩ ٢٤٤٤-١٠ ٢٤٤٥-١١ ٢٤٤٦-١٢ ٢٤٤٧-١ ٢٤٤٨-٢ ٢٤٤٩-٣ ٢٤٥٠-٤ ٢٤٥١-٥ ٢٤٥٢-٦ ٢٤٥٣-٧ ٢٤٥٤-٨ ٢٤٥٥-٩ ٢٤٥٦-١٠ ٢٤٥٧-١١ ٢٤٥٨-١٢ ٢٤٥٩-١ ٢٤٦٠-٢ ٢٤٦١-٣ ٢٤٦٢-٤ ٢٤٦٣-٥ ٢٤٦٤-٦ ٢٤٦٥-٧ ٢٤٦٦-٨ ٢٤٦٧-٩ ٢٤٦٨-١٠ ٢٤٦٩-١١ ٢٤٧٠-١٢ ٢٤٧١-١ ٢٤٧٢-٢ ٢٤٧٣-٣ ٢٤٧٤-٤ ٢٤٧٥-٥ ٢٤٧٦-٦ ٢٤٧٧-٧ ٢٤٧٨-٨ ٢٤٧٩-٩ ٢٤٨٠-١٠ ٢٤٨١-١١ ٢٤٨٢-١٢ ٢٤٨٣-١ ٢٤٨٤-٢ ٢٤٨٥-٣ ٢٤٨٦-٤ ٢٤٨٧-٥ ٢٤٨٨-٦ ٢٤٨٩-٧ ٢٤٩٠-٨ ٢٤٩١-٩ ٢٤٩٢-١٠ ٢٤٩٣-١١ ٢٤٩٤-١٢ ٢٤٩٥-١ ٢٤٩٦-٢ ٢٤٩٧-٣ ٢٤٩٨-٤ ٢٤٩٩-٥ ٢٥٠٠-٦ ٢٥٠١-٧ ٢٥٠٢-٨ ٢٥٠٣-٩ ٢٥٠٤-١٠ ٢٥٠٥-١١ ٢٥٠٦-١٢ ٢٥٠٧-١ ٢٥٠٨-٢ ٢٥٠٩-٣ ٢٥١٠-٤ ٢٥١١-٥ ٢٥١٢-٦ ٢٥١٣-٧ ٢٥١٤-٨ ٢٥١٥-٩ ٢٥١٦-١٠ ٢٥١٧-١١ ٢٥١٨-١٢ ٢٥١٩-١ ٢٥٢٠-٢ ٢٥٢١-٣ ٢٥٢٢-٤ ٢٥٢٣-٥ ٢٥٢٤-٦ ٢٥٢٥-٧ ٢٥٢٦-٨ ٢٥٢٧-٩ ٢٥٢٨-١٠ ٢٥٢٩-١١ ٢٥٣٠-١٢ ٢٥٣١-١ ٢٥٣٢-٢ ٢٥٣٣-٣ ٢٥٣٤-٤ ٢٥٣٥-٥ ٢٥٣٦-٦ ٢٥٣٧-٧ ٢٥٣٨-٨ ٢٥٣٩-٩ ٢٥٤٠-١٠ ٢٥٤١-١١ ٢٥٤٢-١٢ ٢٥٤٣-١ ٢٥٤٤-٢ ٢٥٤٥-٣ ٢٥٤٦-٤ ٢٥٤٧-٥ ٢٥٤٨-٦ ٢٥٤٩-٧ ٢٥٥٠-٨ ٢٥٥١-٩ ٢٥٥٢-١٠ ٢٥٥٣-١١ ٢٥٥٤-١٢ ٢٥٥٥-١ ٢٥٥٦-٢ ٢٥٥٧-٣ ٢٥٥٨-٤ ٢٥٥٩-٥ ٢٥٦٠-٦ ٢٥٦١-٧ ٢٥٦٢-٨ ٢٥٦٣-٩ ٢٥٦٤-١٠ ٢٥٦٥-١١ ٢٥٦٦-١٢ ٢٥٦٧-١ ٢٥٦٨-٢ ٢٥٦٩-٣ ٢٥٧٠-٤ ٢٥٧١-٥ ٢٥٧٢-٦ ٢٥٧٣-٧ ٢٥٧٤-٨ ٢٥٧٥-٩ ٢٥٧٦-١٠ ٢٥٧٧-١١ ٢٥٧٨-١٢ ٢٥٧٩-١ ٢٥٨٠-٢ ٢٥٨١-٣ ٢٥٨٢-٤ ٢٥٨٣-٥ ٢٥٨٤-٦ ٢٥٨٥-٧ ٢٥٨٦-٨ ٢٥٨٧-٩ ٢٥٨٨-١٠ ٢٥٨٩-١١ ٢٥٩٠-١٢ ٢٥٩١-١ ٢٥٩٢-٢ ٢٥٩٣-٣ ٢٥٩٤-٤ ٢٥٩٥-٥ ٢٥٩٦-٦ ٢٥٩٧-٧ ٢٥٩٨-٨ ٢٥٩٩-٩ ٢٦٠٠-١٠ ٢٦٠١-١١ ٢٦٠٢-١٢ ٢٦٠٣-١ ٢٦٠٤-٢ ٢٦٠٥-٣ ٢٦٠٦-٤ ٢٦٠٧-٥ ٢٦٠٨-٦ ٢٦٠٩-٧ ٢٦١٠-٨ ٢٦١١-٩ ٢٦١٢-١٠ ٢٦١٣-١١ ٢٦١٤-١٢ ٢٦١٥-١ ٢٦١٦-٢ ٢٦١٧-٣ ٢٦١٨-٤ ٢٦١٩-٥ ٢٦٢٠-٦ ٢٦٢١-٧ ٢٦٢٢-٨ ٢٦٢٣-٩ ٢٦٢٤-١٠ ٢٦٢٥-١١ ٢٦٢٦-١٢ ٢٦٢٧-١ ٢٦٢٨-٢ ٢٦٢٩-٣ ٢٦٣٠-٤ ٢٦٣١-٥ ٢٦٣٢-٦ ٢٦٣٣-٧ ٢٦٣٤-٨ ٢٦٣٥-٩ ٢٦٣٦-١٠ ٢٦٣٧-١١ ٢٦٣٨-١٢ ٢٦٣٩-١ ٢٦٤٠-٢ ٢٦٤١-٣ ٢٦٤٢-٤ ٢٦٤٣-٥ ٢٦٤٤-٦ ٢٦٤٥-٧ ٢٦٤٦-٨ ٢٦٤

حيث يبلغ معدل النصح فيها تسعة
الآلاف في المئة سنويا وهي اقل نسبة
تخضع في العالم وتصل نيويورك الخارجية
الى ٢,٣ مليار دولار.



في قاعة الطعام حيث يتم تقديم طعام مصري وأجنبي

لم تنس المدرسة دور الموسيقى

داخل معمل اللغات في ٤ أسابيع استطاع الطلبة التحدث بالانجليزية

شاطئ الدم



Advertisement for 'The Mercenaries' featuring a person and the text 'THE MERCENARIES'.

Large advertisement for 'محافظة الجيزة' (Giza Governorate) featuring a person and the text 'محافظة الجيزة'.

Advertisement for 'Savage Men' featuring a person and the text 'Savage Men'.

قاعة للشاي والعزف على البيانو في جناح الأميرة ديانا

تحقيق من لندن: محمد الحناوي... الدرس طوال الأسابيع الأربعة... في تلك المكان داخل بريطانيا كل أسبوع... هناك رحلة لأحد الدول الأوروبية في أثناء العود...

جناح الأمهات... إذا كانت بريطانيا تعتبر رائدة في نظام المدارس الداخلية... فإن هذا...

المستول الأول في اليونيسيف في حديث خاص للأهرام: ٤ ألف طفل في العالم يموتون كل يوم نتيجة الجفاف وسوء التغذية... عندما يموت ٤٠ ألف طفل من العالم...

مشروع الداية المصرية... من تلك أوجه التعاون بين المنظمة ووزارة الصحة في مصر...

الحديث بلغة العربية ممنوع... لا يصاح... فقط بعض الطلبات يلعن الكرة... والصوت لارتطامها بالضرب...

معمل اللغات... في الطريق إلى معمل اللغات كانت أيلة نوال في طريقها لتعليمها اللغة...

أولاً: طبيب عام/طبيبة عامة... ١- كالمريضين الذين من إحدى الجامعات المعترف بها... ٢- خبرة لا تقل عن خمس سنوات في مجال العمل بعد التخرج...

شروط العامة... ١- إجادة تامة للغة الإنجليزية كتابةً ولفظاً... ٢- يجب كتابة الطلبات باللغة الإنجليزية...

اجتماعيات

الحاصلين القانونيين
مصطفى سعيد حافظ
مصطفى فتح الله مهينة
استعني حصولها على البكالوريوس
بتفوق ألف مبروك وبالتفوق دائما
يحيى زكريا حافظ

الاستاذ الدكتور محسن ماجد
تهنئتي القلبية بالترقية استاذ مساعد
النساء والولادة بطلب عين شمس
دكتور عبد الفتاح سيد
اخضعت الاشعة والولادة فوق
الصوتية

مكتب باريك ديفين العلمي
يتقدم بخصام التهنئة للسيد الدكتور
أحمد سامي حافظ
لتعيينه رئيسا لمجلس ادارة الشركة
المصرية لتجارة الانوية ويتمنون
لسيدته دوام التوفيق

مركز القاهرة
لامراض الشرج

١٤٨ شارع الترقية ببولاق بالقاهرة
تليفون ٩٤٠٠٧٤ علاج جميع
امراض الشرج بدون اقامة ويحدث
الوسائل الامريكية - الحجز من ١٠
صباحا - ظهرا ومن ٦ - ١٠ مساء
يوميا

الاستاذ علاء هلال ابراهيم اهتدك من
اعمال قلمي بجهدك الباهر وحصولك
على بكالوريوس التجارة بدرجة جيد
جدا ألف مبروك
والدع الحاج هلال ابراهيم الصطلي
بالاهرام وخالك احمد الصطلي بمرکز
امك والعائلة

قبرص مع ايجل للسباحة

رحلة خاصة لمدة ١٥ يوم - ١٤ ليلة
السفر ٩ اغسطس العودة ٢٣
اغسطس الاسعار تبدأ من ٣٧٦ جنيه
تشمل السفر بطائرة مصر للطيران
والانتقالات والاقامة بالإضافة الى
رحلاتنا الاسبوعية المنتظمة كل يوم
جمعة حتى نهاية سبتمبر الحجز
شركة ايجل للسباحة ٢ ش البستان
ميدان التحرير ٥ : ٧٩١٦٣٤
٧٩٨٤٩ : ٧٧٨٤٩٩

كليرو سكان
مركز القاهرة للاشعة

يعلن عن توافر الخدمة التشخيصية
الاجية
SIALOGRAPHY
العنوان : ٣٥ ش سليمان باشا
المهندسين من ٩ ص - مساء
٧٧٤٨٠ : ٧٧٤٨٠ : ٧٧٤٨٠ : ٧٧٤٨٠
بقية الاجتماعات ص ١٦ ، ١٨ ، ١٩

مجدي وليم يوسف
ميركو وتهنئة من القلب
بكالوريوس التجارة بتفوق
واصدق الاماني بدوام التوفيق
مجدي عزيز والعائلة

النودة القومية

لاورام الجهاز العصبي

ياوم مركز مصر العيني لعلاج الاورام
بنتظيم ندوة قومية عن -
سرطان الجهاز العصبي
يوم الخميس ٢٠ مارس ١٩٨٥
تشمل دراسات الجمعية لاورام المخ
والدغة الخبيثة واضطراب المخ
والنخاع الشوكي
وسرطان الدماغ للسادة الزملاء في هذه
الندوة
ومن يرغب الاشتراك ان يرسل ملخص
البحث في موعد اقاصه ٣١ ديسمبر
١٩٨٥ الى المركز

امين عام المؤتمر
د. شوقي الحداد
مع تحيات بريستول مايز

جامعة القاهرة
معهد الاورام القومي

يتشرف بدعوة السادة الاعضاء لحضور
محاضرة الاستاذ الدكتور
محمد خليل علي
استاذ الامراض الباطنية والقلب بجامعة
كسلس بالولايات المتحدة الامريكية
CARDIOPULMONARY
TOXICITY
OF
ANTICANCER
DRUGS
غدا الاثنين ١٩٨٥/٧/١٥ تمام
العشرة صباحا بقاعة المحاضرات بالمعهد
والندوة عامة
مع تحيات فاروق مكي كروايريا

تدأ إلى المستوفين

اهل قرية البهيمن - ملوي - للنسب
يستغيثون لتدعيم مياه الري في
كفر من ٦٥ يوما لدى لثلاث
الحاصلين للزراعة مساحات ١٥٠٠
فدان نرجو سرعة اجراء اللازم
لتوصيل المياه والمعلنة على
الطبيعة - عنهم سركسار الجمعية عبد
العزيز بدر عبد الرحيم شيخ البلد
المجلس محمود احمد - عضو
مجلس محلي - عبد العزيز محمد
عيسى - مزارع محمود طه عبد العال

السادة اطباء الاسنان
مؤتمر حاليا لدى
هنري بكريشة

١٣ ش شريف بكريشة بالقاهرة
٧٥٩٠٢٣
٤ ش الشيخ محمود الابريلى
الجديدة

PROFILE STRONTIUM
GLASS COMPOSITE
TYTIN NON GAMMA 2
AMALGAM
RENEW CALCIUM HYD-
ROXIDE
وارد شركه
S. S. White
الامريكية

تقنية الصيالة بالفرغيبه
تجاهل بربسة مجلس الادارة الزملاء
تكون عبد سامي
دكتور عبد العزيز عزال
دكتور وديع اسكندر - رئيس النقابة

للسيولة الفاخرة
رحلات فرنسا وانجلترا المفتحة
تعلن شركة تي تي للسيلولة الفاخرة
عن وجود امكان محدودة في رحلة
فرنسا وانجلترا الكويت وزير
(نيس) - باريس - لندن - ١٤ يوما
نصف اقامة يبلغ ١٥٧٠ شاملة
الضريبة الجديدة على التذاكر - فاق
٤ نجوم فاخرة سارعوا بحجز امكانكم
٧٥٨٣٢٢ : ٧٥٨٣٢٢

تقنية الصيالة بالفرغيبه
تجاهل بربسة مجلس الادارة الزملاء
تكون عبد سامي
دكتور عبد العزيز عزال
دكتور وديع اسكندر - رئيس النقابة

تقنية الصيالة بالفرغيبه
تجاهل بربسة مجلس الادارة الزملاء
تكون عبد سامي
دكتور عبد العزيز عزال
دكتور وديع اسكندر - رئيس النقابة

تقنية الصيالة بالفرغيبه
تجاهل بربسة مجلس الادارة الزملاء
تكون عبد سامي
دكتور عبد العزيز عزال
دكتور وديع اسكندر - رئيس النقابة

تقنية الصيالة بالفرغيبه
تجاهل بربسة مجلس الادارة الزملاء
تكون عبد سامي
دكتور عبد العزيز عزال
دكتور وديع اسكندر - رئيس النقابة

تقنية الصيالة بالفرغيبه
تجاهل بربسة مجلس الادارة الزملاء
تكون عبد سامي
دكتور عبد العزيز عزال
دكتور وديع اسكندر - رئيس النقابة

تقنية الصيالة بالفرغيبه
تجاهل بربسة مجلس الادارة الزملاء
تكون عبد سامي
دكتور عبد العزيز عزال
دكتور وديع اسكندر - رئيس النقابة

تقنية الصيالة بالفرغيبه
تجاهل بربسة مجلس الادارة الزملاء
تكون عبد سامي
دكتور عبد العزيز عزال
دكتور وديع اسكندر - رئيس النقابة

تقنية الصيالة بالفرغيبه
تجاهل بربسة مجلس الادارة الزملاء
تكون عبد سامي
دكتور عبد العزيز عزال
دكتور وديع اسكندر - رئيس النقابة

تقنية الصيالة بالفرغيبه
تجاهل بربسة مجلس الادارة الزملاء
تكون عبد سامي
دكتور عبد العزيز عزال
دكتور وديع اسكندر - رئيس النقابة

تقنية الصيالة بالفرغيبه
تجاهل بربسة مجلس الادارة الزملاء
تكون عبد سامي
دكتور عبد العزيز عزال
دكتور وديع اسكندر - رئيس النقابة

تقنية الصيالة بالفرغيبه
تجاهل بربسة مجلس الادارة الزملاء
تكون عبد سامي
دكتور عبد العزيز عزال
دكتور وديع اسكندر - رئيس النقابة

تقنية الصيالة بالفرغيبه
تجاهل بربسة مجلس الادارة الزملاء
تكون عبد سامي
دكتور عبد العزيز عزال
دكتور وديع اسكندر - رئيس النقابة

تقنية الصيالة بالفرغيبه
تجاهل بربسة مجلس الادارة الزملاء
تكون عبد سامي
دكتور عبد العزيز عزال
دكتور وديع اسكندر - رئيس النقابة

تقنية الصيالة بالفرغيبه
تجاهل بربسة مجلس الادارة الزملاء
تكون عبد سامي
دكتور عبد العزيز عزال
دكتور وديع اسكندر - رئيس النقابة

تقنية الصيالة بالفرغيبه
تجاهل بربسة مجلس الادارة الزملاء
تكون عبد سامي
دكتور عبد العزيز عزال
دكتور وديع اسكندر - رئيس النقابة

تقنية الصيالة بالفرغيبه
تجاهل بربسة مجلس الادارة الزملاء
تكون عبد سامي
دكتور عبد العزيز عزال
دكتور وديع اسكندر - رئيس النقابة

تقنية الصيالة بالفرغيبه
تجاهل بربسة مجلس الادارة الزملاء
تكون عبد سامي
دكتور عبد العزيز عزال
دكتور وديع اسكندر - رئيس النقابة

تقنية الصيالة بالفرغيبه
تجاهل بربسة مجلس الادارة الزملاء
تكون عبد سامي
دكتور عبد العزيز عزال
دكتور وديع اسكندر - رئيس النقابة

تقنية الصيالة بالفرغيبه
تجاهل بربسة مجلس الادارة الزملاء
تكون عبد سامي
دكتور عبد العزيز عزال
دكتور وديع اسكندر - رئيس النقابة

تقنية الصيالة بالفرغيبه
تجاهل بربسة مجلس الادارة الزملاء
تكون عبد سامي
دكتور عبد العزيز عزال
دكتور وديع اسكندر - رئيس النقابة

اقتصاديات المدن الجديدة [١]

١٠٠ مليون جنيه صرفت حتى الآن على المدن الجديدة فكم من الشقق بنينا وكم من الأسر الجديدة أقامت في هذه المدن ؟

١٢ ألف أسرة - فقط - بنينا في المدن الجديدة ونحفظ بها كمنازل جديدة .. لماذا ضلنا ؟



السؤال الثالث المتصل تماما بالسؤالين .. هو هل هذه المدن سواء
اكتفت مجتمعات صناعية ام زراعية . تقام بهدف خلق مجتمعات نوعية لتأجل
مشكلة الاسكان في المدى الطويل جدا . وبذلك فإن الحلول الخاصة بآزمة
الاسكان يجب ان تيسر جنباً الى جنب معها .. لا من ان ينفق على هذه المدن كان
على حساب تأخير حل الآزمة ؟

ثم ما تم على ارض الواقع حتى الآن ماذا يقول اذا نظرنا اليه بموضوعية
وتجرد .. ماذا يعني ؟ .. من الذي استفاد ومن الذي اضر .. والى اين نسير
ومذا نتجت ؟



لنرى اولاً ماذا قال القاضين على امر
هذه المدن بالحرف الواحد في اول
دليل .. صدر عنهم .. يقول دليل
المجتمعات الجديدة موجهاً الكلام الى
المواطن المصري :

لماذا المدن الجديدة ؟
لأنك انت تفكر متى في انه قد جان
الوقت كي تخرج نفسك من عمرة
الزحام قبل ان ينفق علينا فنتفقد
لنحلل بعيداً عن الضوضاء قبل ان تنفد
بعضنا ولكننا نشعر في روبر
اللامعقل !

لماذا المدن الجديدة ؟

لماذا المدن الجديدة ؟
لأنك انت تفكر متى في انه قد جان
الوقت كي تخرج نفسك من عمرة
الزحام قبل ان ينفق علينا فنتفقد
لنحلل بعيداً عن الضوضاء قبل ان تنفد
بعضنا ولكننا نشعر في روبر
اللامعقل !

لماذا المدن الجديدة ؟

لماذا المدن الجديدة ؟
لأنك انت تفكر متى في انه قد جان
الوقت كي تخرج نفسك من عمرة
الزحام قبل ان ينفق علينا فنتفقد
لنحلل بعيداً عن الضوضاء قبل ان تنفد
بعضنا ولكننا نشعر في روبر
اللامعقل !

لماذا المدن الجديدة ؟

لماذا المدن الجديدة ؟
لأنك انت تفكر متى في انه قد جان
الوقت كي تخرج نفسك من عمرة
الزحام قبل ان ينفق علينا فنتفقد
لنحلل بعيداً عن الضوضاء قبل ان تنفد
بعضنا ولكننا نشعر في روبر
اللامعقل !

لماذا المدن الجديدة ؟

لماذا المدن الجديدة ؟
لأنك انت تفكر متى في انه قد جان
الوقت كي تخرج نفسك من عمرة
الزحام قبل ان ينفق علينا فنتفقد
لنحلل بعيداً عن الضوضاء قبل ان تنفد
بعضنا ولكننا نشعر في روبر
اللامعقل !

لماذا المدن الجديدة ؟

لماذا المدن الجديدة ؟



لماذا المدن الجديدة ؟
لأنك انت تفكر متى في انه قد جان
الوقت كي تخرج نفسك من عمرة
الزحام قبل ان ينفق علينا فنتفقد
لنحلل بعيداً عن الضوضاء قبل ان تنفد
بعضنا ولكننا نشعر في روبر
اللامعقل !

لماذا المدن الجديدة ؟

لماذا المدن الجديدة ؟
لأنك انت تفكر متى في انه قد جان
الوقت كي تخرج نفسك من عمرة
الزحام قبل ان ينفق علينا فنتفقد
لنحلل بعيداً عن الضوضاء قبل ان تنفد
بعضنا ولكننا نشعر في روبر
اللامعقل !

لماذا المدن الجديدة ؟

لماذا المدن الجديدة ؟
لأنك انت تفكر متى في انه قد جان
الوقت كي تخرج نفسك من عمرة
الزحام قبل ان ينفق علينا فنتفقد
لنحلل بعيداً عن الضوضاء قبل ان تنفد
بعضنا ولكننا نشعر في روبر
اللامعقل !

لماذا المدن الجديدة ؟

لماذا المدن الجديدة ؟
لأنك انت تفكر متى في انه قد جان
الوقت كي تخرج نفسك من عمرة
الزحام قبل ان ينفق علينا فنتفقد
لنحلل بعيداً عن الضوضاء قبل ان تنفد
بعضنا ولكننا نشعر في روبر
اللامعقل !

لماذا المدن الجديدة ؟

لماذا المدن الجديدة ؟
لأنك انت تفكر متى في انه قد جان
الوقت كي تخرج نفسك من عمرة
الزحام قبل ان ينفق علينا فنتفقد
لنحلل بعيداً عن الضوضاء قبل ان تنفد
بعضنا ولكننا نشعر في روبر
اللامعقل !

لماذا المدن الجديدة ؟

لماذا المدن الجديدة ؟
لأنك انت تفكر متى في انه قد جان
الوقت كي تخرج نفسك من عمرة
الزحام قبل ان ينفق علينا فنتفقد
لنحلل بعيداً عن الضوضاء قبل ان تنفد
بعضنا ولكننا نشعر في روبر
اللامعقل !

لماذا المدن الجديدة ؟

بمناسبة العيد القومي لفرنسا

صفحات خاصة يصدرها الأهرام

٣٦ مليار فرنك فرنسي

حجم التعامل التجاري والتعاون

المالي بين مصر وفرنسا

يقول الدكتور سلطان ابوعلى وزير الاقتصاد والتجارة الخارجية ان العيد القومي لفرنسا يذكّرنا بالارتباط الوثيق بين مصر وفرنسا سواء على المستوى الحضارى أو على مستوى التعاون الوثيق بين البلدين والذي تزايد أكثر من أى وقت مضى بلقاءات التقاهم بين الرئيس مبارك وميران والى ارتفعت بمستوى



د. سلطان ابوعلى

العلاقات الى التوفيق والازدهار في شتى المجالات. وعلى مدى عشر سنوات مضت منذ انتهاز مصر لسياسة الانفتاح الاقتصادى تحققت انجازات هامة لها اثرها الإيجابي على تعاون البلدين. فارتفع حجم التبادل التجاري بين البلدين الى ١٢,٥ مليار فرنك فرنسي حتى عام ١٩٨٤. وزاد حجم التعاون المالى المتاح لمصر لتمويل مشروعات البنية وفى مقدمتها مشروعات مترو الأنفاق

وتطوير شبكة التليفونات وميناء دمياط الجديد وبلغ حجم التعاون المالى منذ ٧٤ وحتى الآن ١٢,٥ مليار فرنك فرنسي من خلال ١٨ بروتوكولا. وتعتمد مصر على فرنسا فى الحصول على احتياجاتها الاساسية من بعض السلع التموينية والتسهيلات الائتمانية فقد بدأت الحكومة الفرنسية منذ عام ١٩٧٠ بتقديم تسهيلات ائتمانية وضمن هيئة الكوفس لتمويل مشروعات مصر من القمح والسدياق والى السلع التموينية فى اطار بروتوكولات سنوية ارتفعت من ٧٠٠ مليون فرنك فى ١٩٧٩ الى ١,٥ مليار فى مارس ١٩٨١.

وتحقيقا لضمان توريد السلع التموينية الاساسية الفرنسية لمصر رأى توقيع بروتوكول ثلاثى السنوات يبيع للجانب المصرى على ٤,٥ مليار فرنك فرنسي فى شكل تسهيلات ائتمانية بواقع ١,٥ مليار فرنك فى كل موسم زراعى غير أنه قد تم تطوير هذا البروتوكول من ناحية حجم التسهيلات لتكون قيمتها ٩٠٠ مليون دولار امريكى أى بواقع ٣٠٠ مليون دولار سنويا (مليار ٢ مليار ٢ مليار من الشركات الفرنسية فى كل موسم) للاستخدام خلال الفترة ٨٢ - ١٩٨٦. وقد أدى هذا التطور الى مضاعفة قيمة التسهيلات المتاحة لاستيراد التمويني وضمان توريد السلع التموينية لمصر على مدى فترة اطول (ثلاث سنوات).

هذا. وقد امتدت علاقات التعاون الاقتصادى بين البلدين الى التعاون النووى لانتاج الطاقة الكهربائية فى مصر حيث سبق للجانبين توقيع كتب متبادلة فى فبراير ١٩٨١. واتفاق فى اطار مارس ١٩٨١. وعندما انتهت مفاوضات لجان العمل والاتصال التى كونها الجانبان المصرى والفرنسي. سيكون اقامة اول محطة نووية لتوليد الكهرباء فى مصر (بم تشغيل الاولى فى عام ١٩٨٥) والشاغية فى عام ١٩٨٦) من احدى ثمرات التعاون المشترك مع فرنسا حيث ستقوم فرنسا بتوريد هاتين المحطتين فى منطقة الضبعة غرب الاسكندرية فى مصر. ويتم تمويل شريهما من حصيله عائدات البترول المصرية وتسهيلا ائتمانية فرنسية بشروط ميسرة وبغواش مخفضة ومدمعة.

وتتجه علاقات التعاون الاقتصادى والتجارى بين مصر وفرنسا نحو التزايد الكبير سنة بعد اخرى وبمعدل سريع وبما يحقق المصالح المشتركة والمتبادلة والرفاهية الاقتصادية للشعبين المصرى والفرنسي.

سفير فرنسا بالقاهرة يتحدث للأهرام بمناسبة عيدها القومى ١٤ يوليو : مسئوليتنا جميعا توطيد اواصر الصداقة وتعزيز الروابط بين مصر وفرنسا



بيير هنرى سبيتز سفير فرنسا

كهرباء بلقي فى وتقوم بتزويد توربينات لسد أسوان وتعرض هذه الشركات خبرتها من أجل إنشاء اول محطة نووية بمصر والى ستصبح بسد احتياطيتها من الكهرباء وكذا توفير مصاريفها المتزايدة. ان قلعة المشاريع التى تشترك فيها فرنسا والى تعرض فيها خبراتها كبيرة. وكان فى غير الامكان تحقيق هذا التعاون دون اهتمام كلا الجانبين الفرنسى والمصرى بالمعنى البشرى والتعاون الثقافي. ويعتبر التدريب مركز هذا التعاون وهو يتم بصور مختلفة وفى مجالات عديدة فقد عادت فرنسا انتفاقيات مع العديد من الجامعات المصرية كما وفرت المدارس للفنيين بالمدارس وتقدم للطالبات دورات تدريبية ومنح لفرنسا. ويوجد بمصر ثلاثة مراكز ثقافية - ويعد للتعاون العلمى والفنى ويتم هذا التعاون فى مجالات الطب والرياضيات والحقوق والهندسة والعلوم الانسانية..... الخ. لقد لاقى هذا التعاون نجاحا كبيرا وعمل على توطيد اواصر الصداقة ومسئوليتنا جميعا هى تعزيز الروابط بين بلدينا.

اعداد : مفرقت شكرى

كما تقوم ايضا بعض الشركات الفرنسية بالاشتراك فى بناء مطار القاهرة الدولى الجديد الذى سيسمح بمعالجة التزايد المنتظم فى النقل الجوى. وتشترك كذلك مجموعة من الشركات الفرنسية فى تنفيذ ميناء دمياط لسد حاجة التجارة الخارجية المتزايدة. كما تشترك فرنسا ايضا فى زيادة حجم انتاج الطاقة فى مصر فتقوم شركاتها القومية بالبحث واستغلال محطة الوقود كما قامت بإنشاء محطة

لقد تم الاحتفال لاول مرة بعيد الاستيلاء على سجون - الباستيل - فى عام ١٧٩٠ فى عيد الاتحاد - ويعتبر يوم ١٤ يوليو عيدا للحرية والاتحاد القومى. ولتنتشر مظاهر هذا الاحتفال فى كل مكان داخل المدن الكبرى وفى القرى الصغرى حتى فى خارج البلاد فى اى مكان توجد فيه مجتمعات فرنسية.

كما يعتبر يوم ١٤ يوليو عيدا لجميع متحدثى اللغة الفرنسية ولجميع اصداق فرنسا فى العالم واننى سعيد جدا اليوم وانسا ارى جريدة الأهرام تشترك فى عيدنا القومى الذى يظهر فى هذه السهة أكثر من اى عام مضى. مدى الصداقة الفرنسية المصرية بعد الزيارة التى قام بها مؤخرا السيد وزير الخارجية الفرنسية. والى تمت بعد سلسلة كبيرة من اللقاءات بين كبار المسؤولين على اعلا مستوى للتعاون الدائم حول القضايا الكبرى الحالية ومحاوله ايجاد الحلول العادلة والدائمة للمشاكل التى تهدد الامن الدولى وبصفة خاصة قضايا الشرق الاوسط.

وتعمل الدبلوماسية الفرنسية المصرية فى اطار العلاقات الثنائية بين البلدين وكذا داخل المنظمات الدولية ومجلس الامن بمصلحة خاصة على تحقيق اهدافها الرئيسية. وهى : الامن والاستقرار والعداية. ان هذا الجو من الصداقة والثقة اللتان تميزان العلاقات بين بلدينا نتج من الاستشارات الدائمة التى تتم بين كبار المسؤولين فى بلدينا وكذا من التعاون المستمر فى العديد من المجالات الاقتصادية والثقافية.

محطات مترو الأنفاق فى سطور

يمتد خط مترو الأنفاق من حلوان جنوبا الى المرج شمالا بطول ٤٢ كم معزولة المسار تشمل ٢٣ محطة منها ٥ تحت الارض وتنتشر المحطات عادة على الخطوط الاقليمية بحيث تخدم مناطق التجمعات وبجدا لا تتجاوز المسافة بين المحطة والاخرى ١٢٠٠ متر داخل الكتلة السكنية وعن ١٥٠٠ متر فى خارج مناطق التجمعات السكنية.

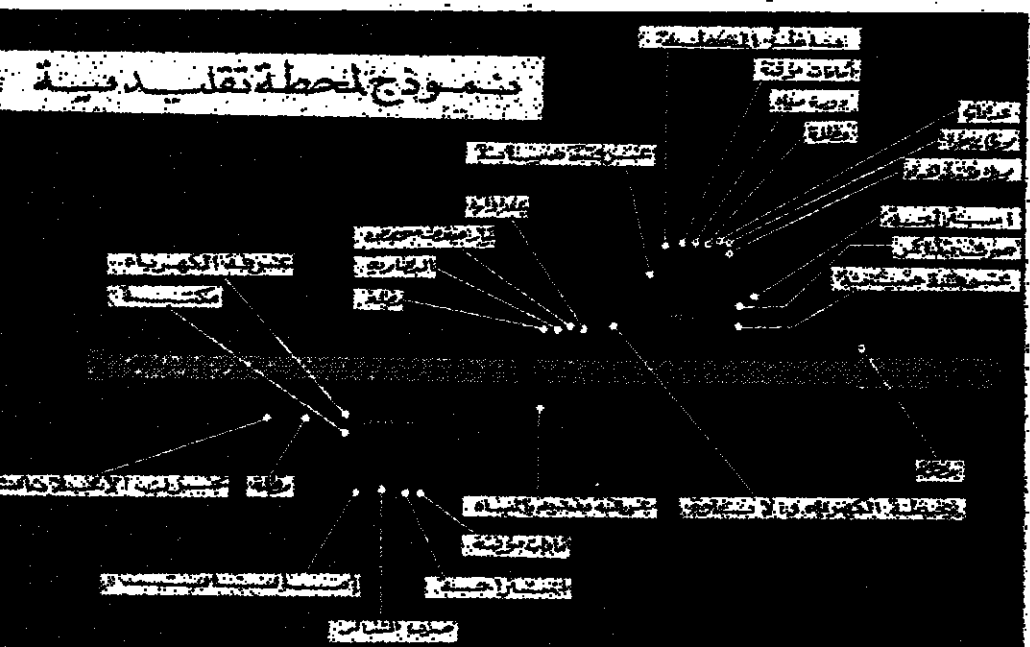
زيت بمحور محطة سعد زغلول ٨٧٢ مترا. وبين محطة سعد زغلول ومحطة التحرير ٩٢١ مترا وبين محطة التحرير ومحطة ٢٦ يوليو ١١٠٠ مترا وبين محطة ٢٦ يوليو ومحطة عرابى ٥٧٤ مترا وبين محطة عرابى ومحطة رمسيس ٥٧٩ مترا وبين محطة رمسيس ومحطة غمرة ١١٠٠ مترا وقد اختير لإنشاء جميع المحطات الموانئ النسيجية التى تتحمل التضخيم الشاق عليها والمقاومة للنيران كما استخدم فى تخطيط الارض بالاطمين من الانفاق على واما الموانئ فقد اختير لها

رمسيس (ميدان رمسيس) وتتقارب المسافة بين كل محطة والاخرى مع القواعد العامة بالاضافة الى المحطات السطحية (فوق الارض) فى باقى المسافة ما بين حلوان والمرج. وتعتبر محطة السيدة زينب ومحطة غمرة المحطتان اللتان يخفض مسار الخط بينهما يكون تحت الارض حيث يتنزل الخط من فوق سطح الارض الى اسفله بين محطة السيدة زينب ومحطة سعد زغلول كما يحدث نفس الشيء بين محطة غمرة ومحطة رمسيس. وتبلغ المسافة بين محور محطة السيدة

ولما كان الخط الاقليمى يتكون اساسا من خط سكة حديد باب القوق - حلوان وكبرى اليمين المرج بجوار مزارق غمرة (اسفل الكوبرى الطرى المجهز حاليا لمبور شارع بورسعيد لسطح مترو مصر الجديدة وخطة سكة حديد المرج) لذا فقد تم إنشاء خمس محطات تحت الارض فى مسافة هذا النقط وهى محطات سعد زغلول (امام شارع سعد) ومحطة التحرير (ميدان التحرير) ومحطة ٢٦ يوليو (عند تقاطع شارع ٢٦ يوليو مع شارع رمسيس) ومحطة عرابى (عند تقاطع شارع عرابى مع شارع رمسيس) ومحطة



مسيو شارل كرايبيه المدير العام للتخطيط لمشروع مترو انفاق القاهرة الكبرى



ارتفعت القروض والتسهيلات خمسة اضعاف ما كانت عليه

يقول الدكتور كمال الجنزورى وزير التخطيط والتعاون الدولى ان علاقات التعاون الاقتصادى والمالى والتجارى بين مصر وفرنسا قد تطورت فى مختلف المجالات منذ النصف الاول من السبعينات



د. كمال الجنزورى وزير التخطيط

فحصلت مصر على قروض وتسهيلا ائتمانية بلغت قيمتها ١٧,٨ مليار فرنك فرنسي من خلال ١٧ بروتوكولا وقعت خلال الفترة من ٧٤ حتى ١٩٨٥ للمساهمة فى تنفيذ اقامة مشروعات التنمية فى مصر وقد ارتفعت قيمة القروض الميسرة (قسائم ١) من ٢٠٠ مليون فرنك عام ١٩٧٤ الى ١٠٢,٤ مليون فرنك عام ١٩٨٥. كما ارتفعت قيمة التسهيلا الائتمانية (قسائم ب) من ٢٠٠ مليون فرنك عام ١٩٧٤ الى ٢٠٠٠ مليون فرنك عام ١٩٨٥. وتخصصت شروط البروتوكولات الفرنسية منذ عام ١٩٨٢. فقلت زادت نسبة التمويل الحكومى من قروض الخزائنة الفرنسية من ٢٥ ٪ الى ٣٠ ٪ كما زادت فترة السداد الى ٢٠ سنة بدلا من ٢٥ سنة. فترة السماح الى ١٠ سنة بدلا من ٥ سنة وانخفض سعر الفائدة الى ٢ ٪ بدلا من ٣ ٪. وتستخدم القروض الفرنسية والتسهيلات المتاحه بالبروتوكولات العلمية والخاصة فى تمويل المشروعات الانتاجية ومشروعات البنية الاساسية سواء كان تمويلها كليا او جزئيا. ويستمر قطاع النقل والمواصلات من اكبر القطاعات المستفيدة من القروض الفرنسية واهم المشروعات التى تم تمويلها : • فقد انحت حكومة فرنسا ٢٩٢٧ مليون فرنك لتمويل المرحلة الاولى والثانية لمترو الأنفاق وتبلغ خطة النقل للخط الاقليمى الاول لمترو الأنفاق عند اكتمال تشييده ٢٠ ألف راكب / ساعة فى كل اتجاه وهو ما يعادل مرور ٦٠٠ توبيس فى الساعة.

• مشروع تجديد شبكة التليفونات بمحطته الاولى والثانية ببلغ ١٣٠٠ مليون فرنك بمعدل ٦٥٠ مليون فرنك لكل منها ويهدف المشروع لزيادة سعة الاستقطالات الالكترونية فى القاهرة والجويزين البحرى والقبلى • فى مجال الطيران المدىل يمكن الاستفادة من القروض الفرنسية فى مشروعات تطوير هذا القطاع بمشروعين كبيرين هما صالة جديدة للركاب لتستوعب ٥ مليون راكب وقد ساهمت الحكومة الفرنسية ببلغ ١٧٢ مليون فرنك فرنسي فى هذا المشروع كقروض ميسرة. ٦٤ مليون فرنك تسهيلا تجارية وتطوير المراقبة الجوية لتأمين سلامة الطيران بالمجال الجوى المصرى وقد ساهمت الحكومة الفرنسية فى هذا المشروع ببلغ ٤٠٠ مليون فرنك فرنسي كقروض ميسرة. ٢٤٠ مليون فرنك تسهيلا تجارية.

• هذا بالاضافة الى المساهمة فى مشروعات الكهرباء واهمها محطات كهرباء ابوقريش وشبرا الخيمة وكذا توسيع محطة كهرباء دمنهور. • ويتم التركيز حاليا على الجانبين الفرنسى والمصرى على تمويل المشروعات الانتاجية الهامة خاصة فى مجال الصناعة واهمها مصانع لانتاج كرويات الصوديوم ولب الورق بقويس والزجاج المسطح وتأمين مصنع نسيج مصر / حلوان • وجرى حاليا تنفيذ اعدادهم مشروعات قطاع التعمير وهو ميناء دمياط الجديد الذى ساهمت الحكومة الفرنسية بتمويله وضمنه لدى البنوك الفرنسية فى حدود مبلغ ٥٥٧ مليون فرنك للمرحلة الاولى و ١١٢,٥ مليون فرنك للمرحلة الثانية لتصبح طاقتها الاستيعابية ٥,٦ مليون طن سنويا لمعالجة احتياجات التجارة الخارجية المتوقعة.

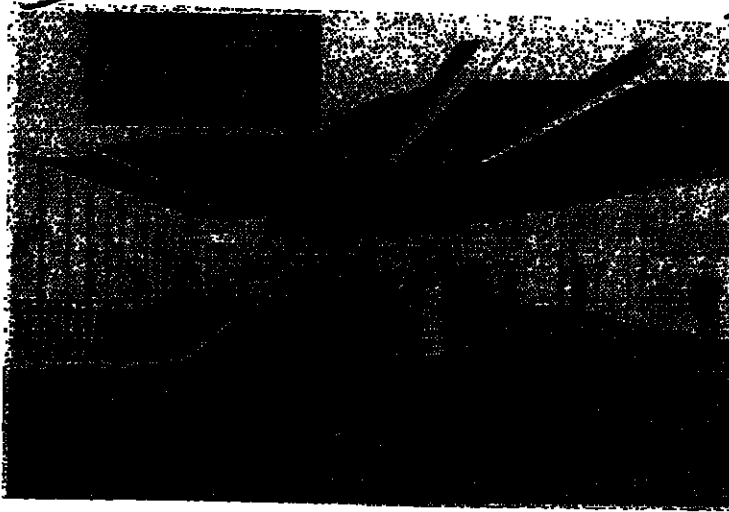
ويشير الدكتور الجنزورى الى ان المعونات الغذائية من القمح والدقيق التى انخفضت من ٢٠ ألف طن قمح فى مطلع السبعينات الى ٢٥ ألف طن عام ١٩٨٢ فقد استجاب الجانب الفرنسى لزيادة الكمية لتصل الى ٤٠ ألف طن لكل من عامى ١٩٨٣ - ١٩٨٤. ويتم استخدام حصيله بيع هذه المعونات باتفاق الطرفين فى الصرف على مشروعات التنمية الاقتصادية بجمهورية مصر العربية وفيما يتعلق بالاستثمار الخاص فقد تم توقيع اتفاق لتشجيع وحماية الاستثمارات عام ١٩٧٤. ووفقا للمعروف فى ٢٠ / ١٩٨٤ يبلغ عدد المشروعات ٥٥ مشروعا برأسمال قدره ٤٤٥,٤ مليون جنيه مصرى تبلغ مساهمة الجانب الفرنسى فيها ٨٠,٦ مليون جنيه مصرى. وهناك جهود مكثفة فى هذا المجال تتمثل فى اقامة السنوات الاستثمارية وتكثيف الاتصالات مع البنوك الفرنسية وغرف التجارة والصناعة واتحادات اصحاب الاعمال والمستثمرين اسفرت عن تكوين مجلس مصرى فرنسي لرجال الاعمال.

المنفذة لمشروع مترو الأنفاق المصرى الفرنسى



مجموعة الشركات المصرية الفرنسية كبرى مشروعات التعاون

مدخل محطة سعد زغلول



مدخل محطة رمسيس



مدخل محطة التحرير

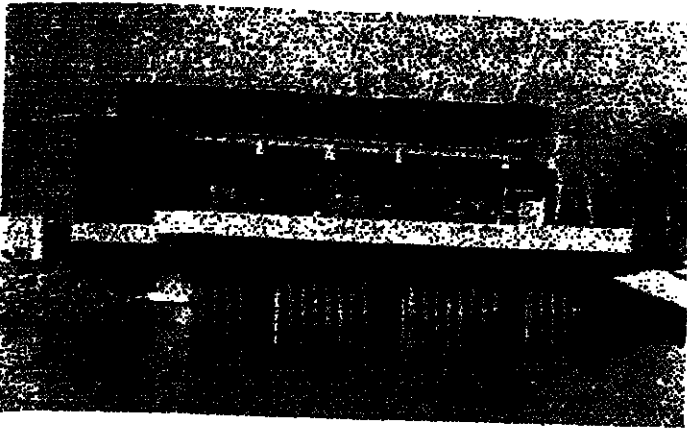


مجموعة الشركات المصرية الفرنسية كبرى مشروعات التعاون

بمناسبة العيد القومي لفرنسا

صفحات خاصة يصدرها الأمل

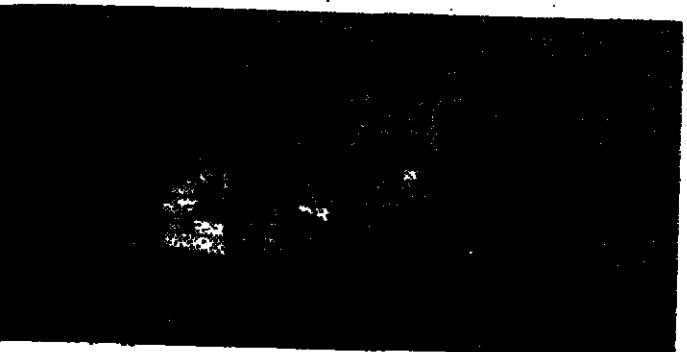
سبي باتينيول SPIE BATIGNOLLES الشركة الفرنسية ذات الأنشطة المتعددة



عملية توفير المياه ببغداد

SPIE - BATIGNOLLES
تتولى إنشاء وتشغيل محطات
المياه في العراق بالتعاون مع
الشركات الفرنسية.

تتولى إنشاء وتشغيل محطات
المياه في العراق بالتعاون مع
الشركات الفرنسية.



أعمال الشركة في أبو ظبي

إقامة ١٩ منصة بحرية في أبو ظبي

تقوم شركة **SIGMA**
بإنشاء ١٩ منصة بحرية في
أبو ظبي بالتعاون مع
الشركات الفرنسية.

تقوم شركة **SIGMA**
بإنشاء ١٩ منصة بحرية في
أبو ظبي بالتعاون مع
الشركات الفرنسية.

تتولى شركة **SPIE BATIGNOLLES**
مجالس أنشطتها المختلفة:
قسم الكهرباء والطاقة النووية
يقوم بتصميم وتنفيذ
الأنظمة الكهربائية وأنظمة
التحكم في المحطات النووية.

قسم الهندسة المدنية
والإنشاءات
يقوم بتصميم وتنفيذ
الأنظمة المدنية والإنشاءات
للمحطات النووية.

قسم البترول والغاز
يقوم بتصميم وتنفيذ
الأنظمة البترولية والغازية
للمحطات النووية.

قسم الأعمال الهندسية
والعقارات العامة
يقوم بتصميم وتنفيذ
الأنظمة الهندسية والعقارات
للمحطات النووية.

وان التتبع القائم بين هذه
الأنشطة ذات الطبيعة المختلفة هو الذي
جعل من **SPIE BATIGNOLLES**
شركة مقاربات عامة قادرة على إقامة
وتنفيذ المشاريع على جميع الأحجام
والمستويات وهذا ما يبرزه هذا العالم
في أكثر من ٦٠ دولة في قارات العالم
الخمس وقد نفذت الشركة ٦٠٪ من حجم
أعمالها في البلاد الخارجية.

رقم أعمال الشركة لعام ١٩٨٤ -
١٩٨٥ ١٥,٣ مليار فرنك فرنسي
يبلغ عدد العاملين بالشركة
٣٠٠٠٠ منهم ٢٥٠٠ مهندس
٧٥٠٠ فني

امثلة من أعمال شركة
SPIE BATIGNOLLES
في عدد من بلاد العالم

بيت الخبرة الفرنسي سوفريتو ودوره الرائد في نقل وتطوير التكنولوجيا



أحد الأمثلة لتطوير إدارة خطوط الأنابيب تقوم به سوفريتو بتونس

تدريب الفنيين الذين يتلقون نفس الأعداد
للمتطلبات المحلية وتتبع سوفريتو
أساليب تدريب تقوم على:
تحليل الاحتياجات
تحديد عدد الأفراد المطلوب تدريبهم
على مختلف المستويات والوقت اللازم
للتدريب مع تحليل الموارد المختلفة
أعداد المواد التطبيقية والبرامج
المتصلة مع صلاحية مطابقتها لظروف
الوظائف المطلوب شغلها مع الاعتماد

المعينة في مجال النقل وفقا لاحتياجات
المتطلبات المحلية وتتبع سوفريتو
أساليب تدريب تقوم على:
تحليل الاحتياجات
تحديد عدد الأفراد المطلوب تدريبهم
على مختلف المستويات والوقت اللازم
للتدريب مع تحليل الموارد المختلفة
أعداد المواد التطبيقية والبرامج
المتصلة مع صلاحية مطابقتها لظروف
الوظائف المطلوب شغلها مع الاعتماد



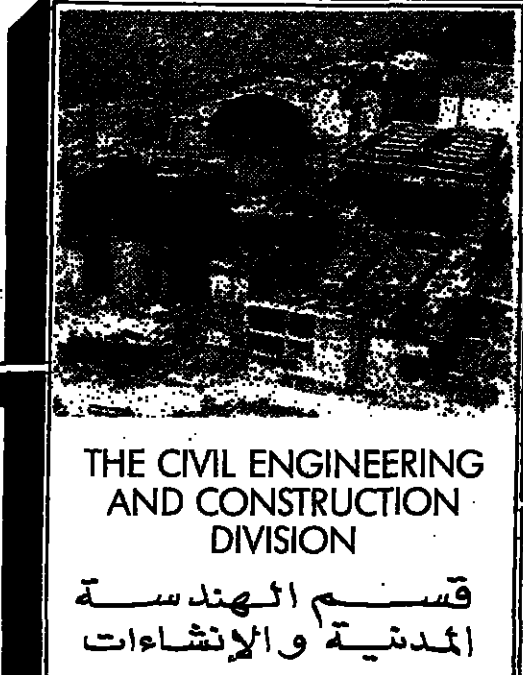
تقوم سوفريتو بمساعدة أستراليا إلى مركز التدريب على السيارات

يمثل بيت الخبرة الفرنسي سوفريتو
(الشركة الفرنسية لدراسات وتنفيذ
وسائل النقل داخل المدن الجانب
الهندسي للهيئة المسبقة لوسائل النقل
الباريسية - R.A.T.P. - ذلك فهي
تستخدم في مجال نشاطها الخبرة
والامكانيات الفنية المتكاملة بهيئة
R.A.T.P. حيث تقوم بتصميم وبناء
وتشغيل الشبكات الكبيرة والحديثة
للنقل الجماعي (المترو داخل المدينة
والاقليم) وخطوط الأنابيب في
داخل وخارج فرنسا وسوفريتو التي
تقوم حاليا بالمعاونة في الاشراف على
تنفيذ مشروع مترو انفاق القاهرة
الكبرى هي نفسها التي قامت بتصميم
وتنفيذ عدد كبير من خطوط المترو
والأنابيب في الكثير من مدن العالم مثل
مونتريال وكندا ومكسيكو وسنغافورة
وإندونيسيا وجنوبي أفريقيا وأمريكا
اللاتينية والجزائر وأستراليا وليون
ومرسيليا وإيطاليا وفرنسا

ويضمن نشاط سوفريتو القيام
بالدراسات الفنية والاقتصادية اللازمة
لإقامة وتحسين أو توسيع شبكات النقل
العام (خطوط الأنابيب - ترام - مترو)
وبذلك بالإضافة إلى:
- إصدار دراسات الجدوى للمشروعات
والتهيئة للمشروعات النقل
- إعداد المواصفات الفنية ووضع
كراسات شروط المعايير
- تحليل العروض الخاصة بالمشروعات
لاختيار أفضل العروض
- المعاونة في إعداد العقود ومتابعة
دراسات وبرامج التنفيذ
- الاشراف على تجارب التشغيل وفحص
جودة المعدات
- المعاونة في تشكيل الجهاز المكلف
بالتشغيل
- المعاونة في صياغة لوائح وقواعد
التشغيل والمعاونة والمعاونة والتشغيل
خلال الشهور الأولى من تنفيذ الشبكة
- التنظيم الإداري والفني والمالي
للمشروعات

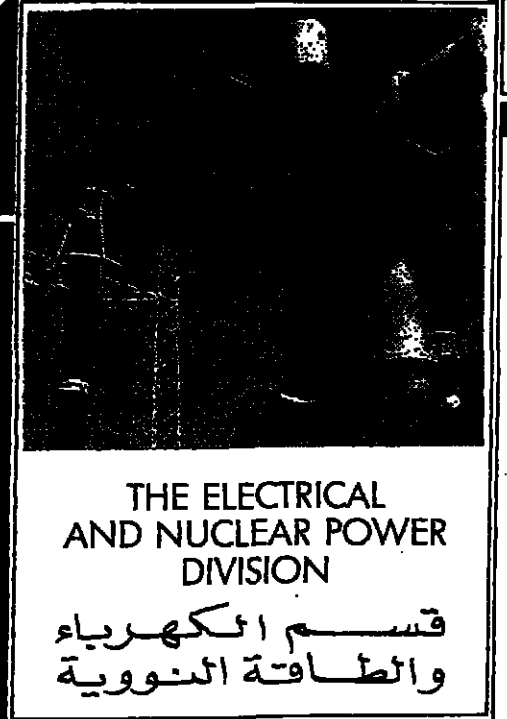
تحسين طرق التشغيل والمعاونة
وتحديث المعدات والتجهيزات وتنظيم
ذلك وجود لوائح تقنية تساعد على انتظام
التشغيل بالإضافة إلى إجراءات أمن
مصارعة لضمان تشغيل جيد على المدى
الطويل وتلازم أساليب الإدارة حسب
الظروف المحلية المختلفة
والتحقيق ذلك تتبع سوفريتو أساليب
تدريب تقوم أساسا على التمسك
بالخصائص المحلية ووقت التدريب - بقدر
المستطاع في مواقع العمل وذلك بالإضافة
إلى الاهتمام بأعداد مدربين محليين على
مستويات مختلفة يتولون نقل التكنولوجيا

A multidisciplinary
Spie Batignolles company with an
international vocation



THE CIVIL ENGINEERING
AND CONSTRUCTION
DIVISION
قسم الهندسة
المدينة والإنشاءات

Spie Batignolles



THE ELECTRICAL
AND NUCLEAR POWER
DIVISION
قسم الكهرباء
والطاقة النووية

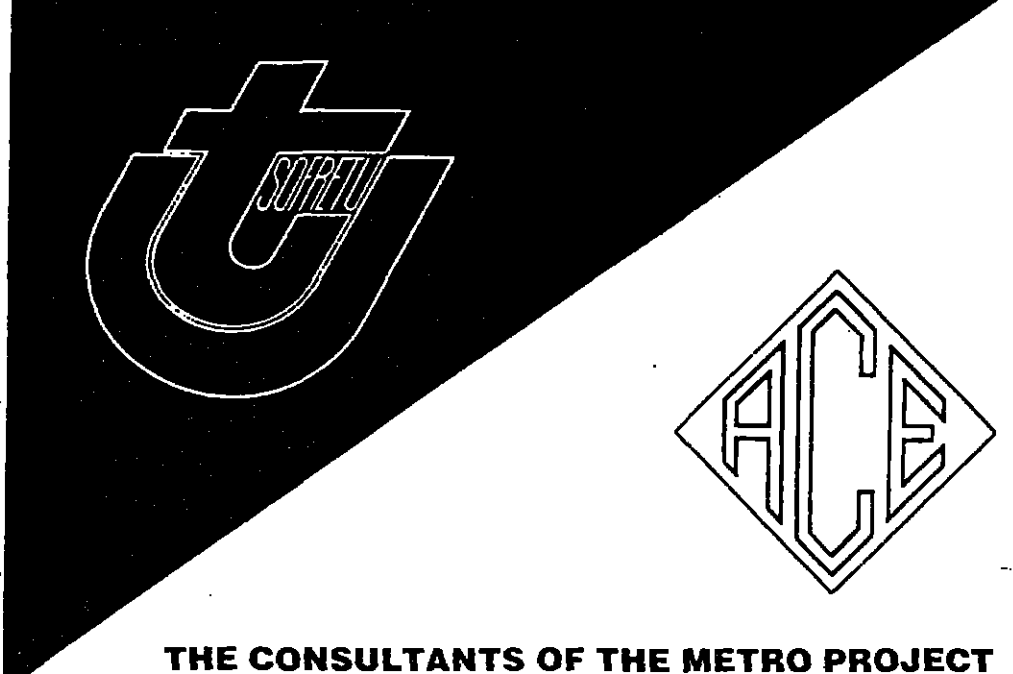


THE OIL
AND GAS
DIVISION
قسم البترول والغاز



THE PROCESS ENGINEERING
AND GENERAL
CONTRACTING DIVISION
قسم الأعمال الهندسية
والمقاولات العامة

من أكبر الشركات في مجموعة
(إنترا أفر أزيكو) التي
تقوم بتنفيذ مشروع (مترو
أنفاق القاهرة الكبرى)



THE CONSULTANTS OF THE METRO PROJECT

سوفريتو

مكتب الخبرة لمشروع مترو أنفاق القاهرة الكبرى
ويستع هيئة النقل العام بباريس **RATP**
وتقوم بالمساهمة في حل مشاكل النقل في كثير من بلدان العالم
وهيئة النقل العام بباريس تخدم ٧ ١/٢ مليون راكب يومي من خلال شبكة
للمترو أنفاق تمثل ١٥ خطاً بطول ٣٠٠ كم يمر عليها ٤٠٠٠ عربة مترو
وشبكة لركبات النقل العام، يمثل ٩٠٠ خط و ٤٠٠٠ أتوبيس .



Specific solutions for your own needs
World wide experience in
• ENGINEERING & MANAGEMENT FOR:
METRO NETWORK PROJECTS
BUS AND ALL URBAN TRANSPORT SYSTEMS
PERSONNEL TRAINING

القاهرة : ٣ شارع البكري أحمد
الهاتف
٤٧٤٧٠٤ / ٤٦٠٥٩٩
تلكس ٩٩٧٦٥

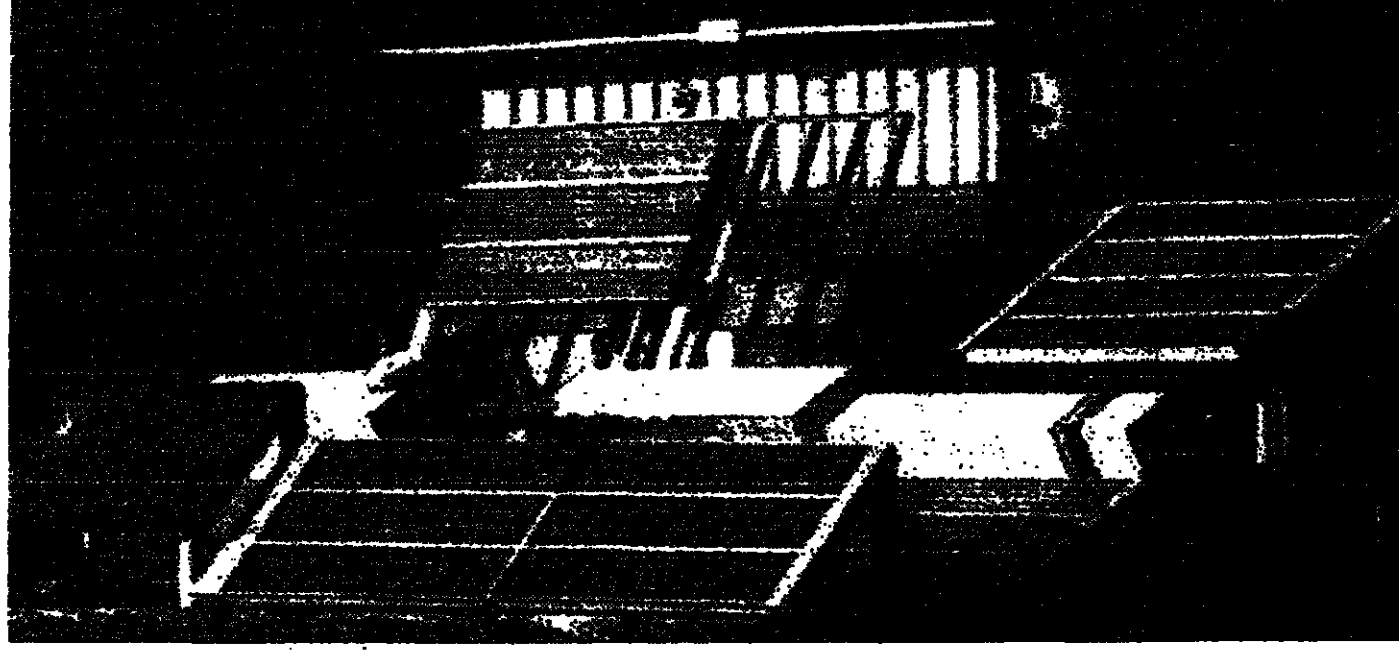
صفحات خاصة بصدرها الأمل بمناسبة العيد القومي لفرنسا

الأمل

صفحات خاصة بصدرها الأمل



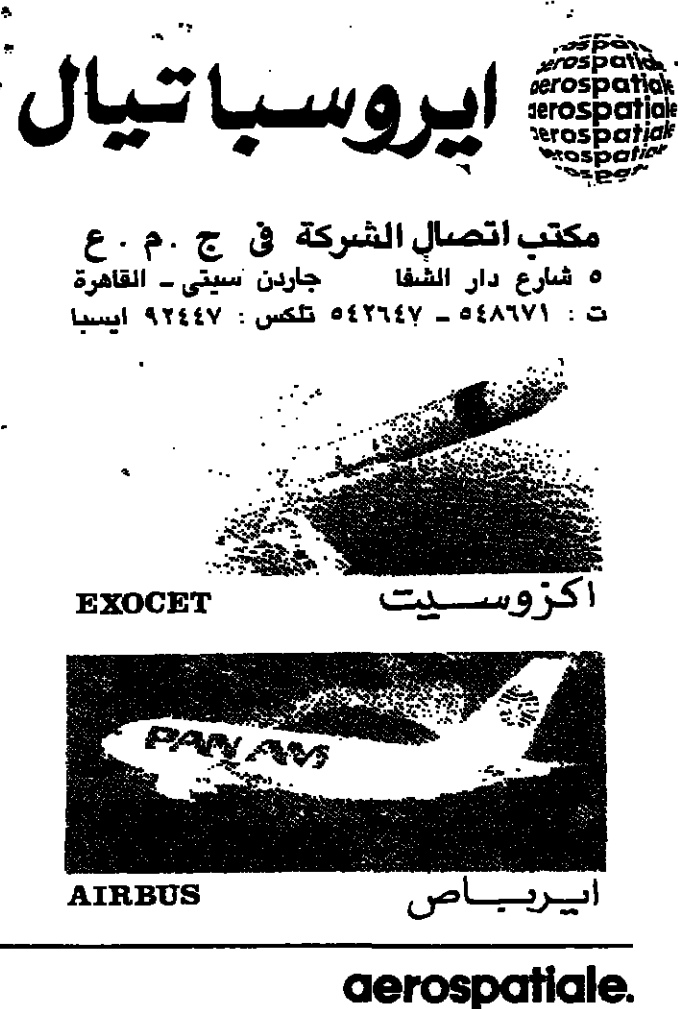
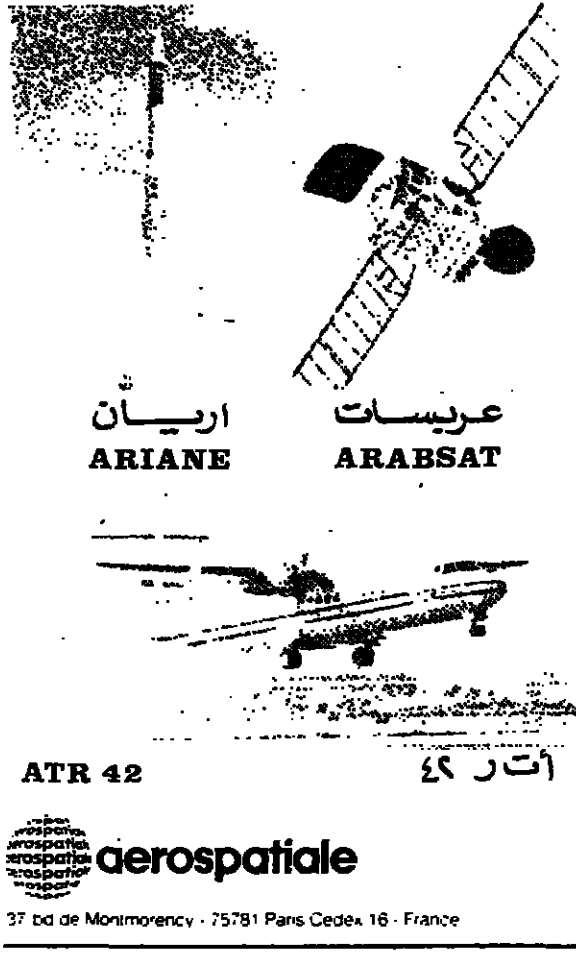
تعمل (توتال) أيضا في مجال تنمية الطاقة الشمسية ويظهر هنا محطة تجارب لإنتاج الألواح الشمسية في محطة بحوث (توتال) بجنوب فرنسا



تعمل (توتال) أيضا في مجال تنمية الطاقة الشمسية ويظهر هنا محطة تجارب لإنتاج الألواح الشمسية في محطة بحوث (توتال) بجنوب فرنسا



معمل (توتال) حيث تجري العمليات الكيميائية لإنتاج البترول والاستفادة من المخلفات وهذا معمل يبين ازاحة المواد القابلة للخط

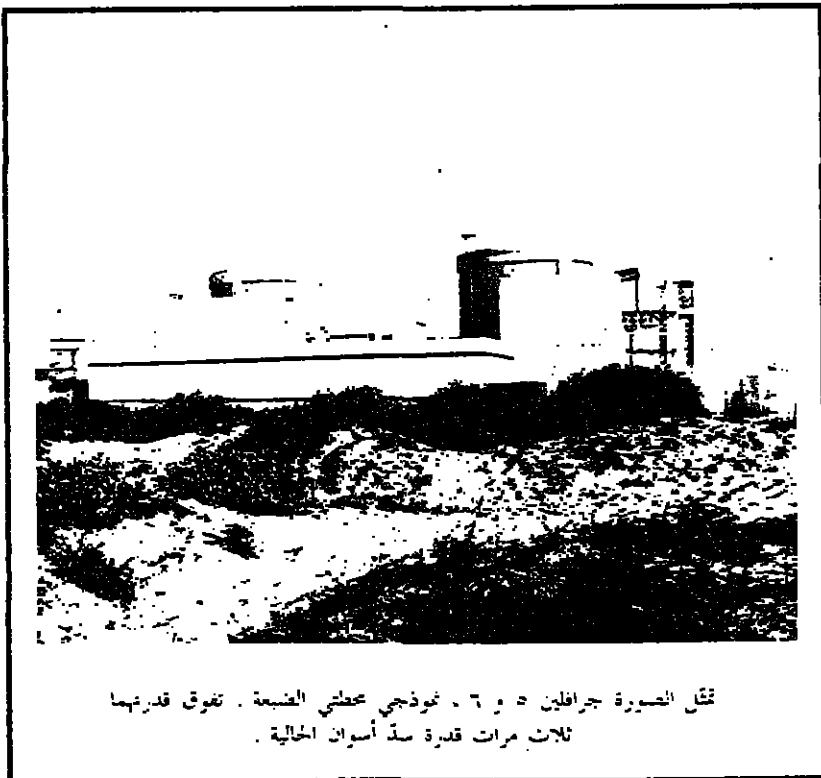


« توتال » TOTAL الشركة الفرنسية للبترول المؤسسة الرئيسية لمجموعة « توتال »

• توتال - الشركة الفرنسية والدولية الكبرى للبترول تقوم الشركة الفرنسية للبترول - توتال - بإنتاج وبيع البترول والمنتجات البترولية منذ ٥٠ عاما ويبلغ عدد العاملين بها ٤٥٠٠ رجل وسيدة موزعين على ٧٥ دولة في قارات العالم الخمس .
• توتال - تهتم بجميع مصادر الطاقة : تعتبر الشركة الفرنسية للبترول مجموعة متعددة الأنشطة تهتم بجميع صور الطاقة الكبرى ويمكنها بفضل كفاءتها أن تتلاءم مع جميع الأوضاع وأن تقترح الحلول المناسبة لمشاكل الطاقة في العالم أجمع للأفراد والمجتمعات والدول .
• توتال - تعمل من أجل المستقبل تعتبر الشركة الفرنسية للبترول - توتال - مجموعة ذات مدى طويل وهي تستعد من اليوم للتغيرات المستقبلية . وقد سمحت لها الصفات الخلاقة للعاملين ووجودها دائما في قمة التفوق ومقدرتها على تحمل المخاطرة واختيار الأمل لها اقتصاديا للسيطرة على المستقبل وإن « توتال » لا تحلم بالمستقبل بل إنها تقوم ببنائه .

FRAMATOME

فرا ماتوم شركة كبيرة ذات خبرة مستمرة الازدياد والشمول في الميدان النووي .



نقل الصورة جرافلين ٦٥٠ - نموذجي عظمي الضبعة - تفوق قدرتها ثلاث مرات قدرة سدا أسوان الحالية .

تحتل فرا ماتوم طليعة مجموعة شركات فرنسية - إيطالية غرضها بناء المخطتين النوويتين في الضبعة (الأولين في العالم العربي) .

تعد فرا ماتوم كشركاء :
- ألتوم
- سي باتينول
- وإس جيه أي ،
وتعمل بالمشاركة مع الشركات الإيطالية آنسالدو وبيليلي وكوجيفار .

يتمتع كل شركاء فرا ماتوم

بخبرة بعيدة المدى في مصر : مترو القاهرة ، المحطة الكهربائية في أبو قير ، ومرافق دمياط .

لقد بنت فرا ماتوم بالتعاون مع شركائها ، أكثر من ٦٠ محطة نووية ، منها ٤١ شبيهة بمحطتي الضبعة ، و ٣٠ ، انتهت تماما وبانت تنتج ، بكل طاقتها وبكل أمان ، ٦٥ بالمئة تقريبا من الاستهلاك الكهربائي الحالي في فرنسا .

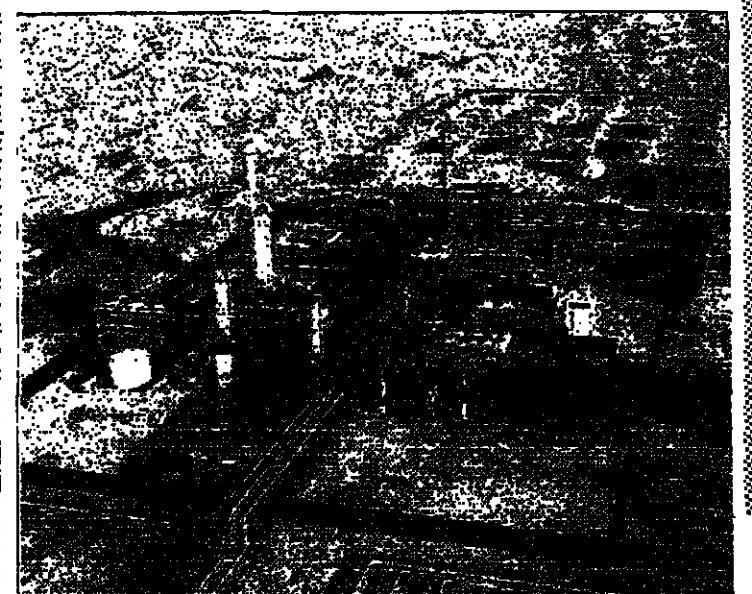
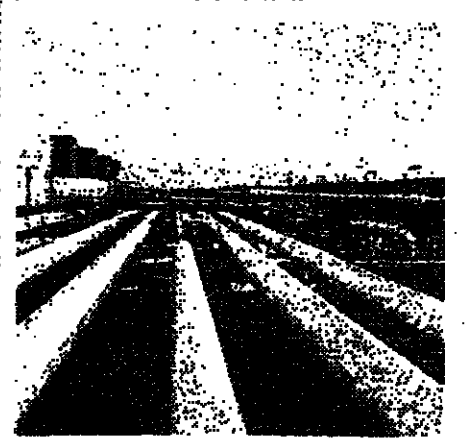
وان فرنسا وإيطاليا على استعداد للإسهام ، مع مصر وصناعتها ، في تزويد مصر بالتجهيزات الكهربائية المستقبلية .

FRAMATOME

TOUR FIAT - CEDEX 16 - 92084 PARIS - LA DEFENSE - FRANCE.
Tél: 33 (1) 796.14.14 - Télex: FRAMA 630 635 F.

TOTAL

كبرى الشركات الفرنسية للتقيب واستخراج وتكرير البترول



TOTAL

COMPAGNIE FRANÇAISE DES PÉTROLES

